

Ouders over leerlingenvervoer in het buitengewoon onderwijs

De overheid heeft al verschillende signalen gekregen over het te lang duren van de busritten van het leerlingenvervoer in het buitengewoon onderwijs. Als reactie hierop heeft de overheid enkele projecten opgezet. Aan de hand van de evaluaties van deze projecten wil ze de wetgeving rond en de organisatie van het leerlingenvervoer aanpassen.

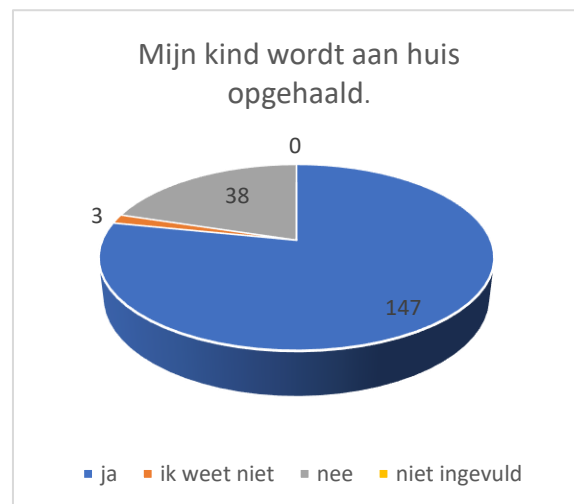
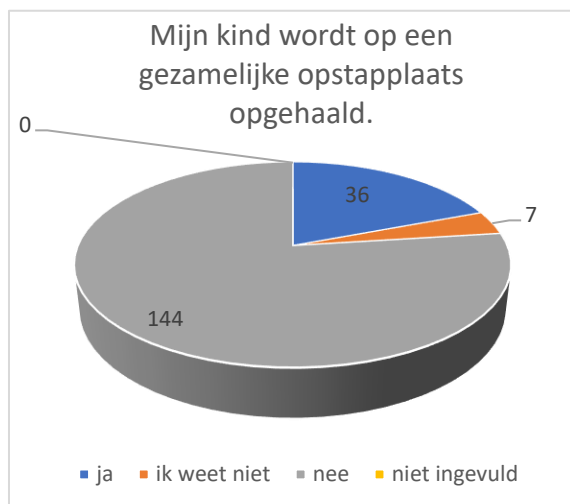
Omdat KOOGO het belangrijk vindt om meerdere ouders van kinderen die momenteel gebruik maken van het recht op gratis leerlingenvervoer hierover te horen hebben we hun mening gevraagd via deze bevraging.

Op 14 februari 2017 mailden we 11 scholen buitengewoon onderwijs met de vraag of ze de bevraging onder hun ouders wilden verspreiden. Dit kon via een link of via een papieren bevraging. Drie scholen kozen voor de papieren bevraging.

Sommige scholen verspreidden de bevraging enkel naar ouders die op dat moment gebruik maakten van het recht op gratis leerlingenvervoer voor hun kind, andere scholen verspreidden de bevraging ruimer onder de ouders. Van de 215 ouders die deze enquête invulden maken er 188 (87,4%) gebruik van het gratis leerlingenvervoer voor hun kind(eren). Omdat deze bevraging specifiek naar deze doelgroep gericht is hebben we enkel deze groep meegenomen in het formuleren van conclusies.

Resultaten van de bevraging

De meeste kinderen (179) die gebruik maken van het gratis leerlingenvervoer, maken zowel 's morgens als 's avonds gebruik van het gratis leerlingenvervoer (95,2%). Vijf leerlingen (2,7%) komen 's morgens op een andere manier naar school en vier (2,1%) gaan op een andere manier naar huis. Er worden 37 kinderen (19,7%) opgehaald aan een centrale opstapplaats, 148 (78,7%) worden er aan huis opgehaald.

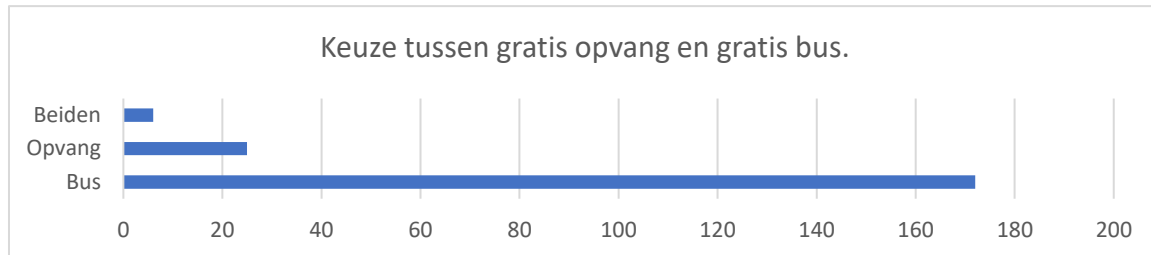


Eénveertig procent (41,0%) van deze ouders vindt dat hun kind te lang op de bus zit.

Als er voor en na de school gratis opvang voorzien wordt, kiest 36,9% van de ouders (69) om hier gebruik van te maken. Drieëndertig (33) ouders (17,6%) weten nog niet of ze van de gratis opvang gebruik gaan maken. Van deze 69 ouders haken er 12 (17,4%) af als de opvang betalend wordt, 9

ouders (13%) weten nog niet of ze hun kind ook naar de opvang gaan brengen als de opvang betalend is.

Als ouders kunnen kiezen tussen gratis bus of gratis opvang, kiezen 169 ouders (89,9%) voor de gratis bus. Vijfentwintig ouders (13,3%) kiest voor de gratis opvang.



Er werden twee ideeën om busritten te verkorten voorgelegd aan de ouders. Een eerste idee was om ieder kind op een centrale opvangplaats in de buurt van hun woning op te pikken, 45 ouders (23,9%) vinden dit een goed idee, 109 ouders (58,0%) vinden dit geen goed idee.

Een tweede idee was om aan een centrale opstapplaats een betalende opvang te voorzien, 44 ouders (23,4%) vinden dit een goed idee, 96 (51,1%) niet.

In een laatste vraag konden ouders zelf ideeën formuleren waardoor de busritten korter zouden worden. Veertien ouders reageerden op deze vraag. Drie ouders opperden het idee om meer bussen in te zetten, waardoor de ritten korter worden. Eén ouder stelde voor om leerlingen die van ver komen op één bus te zetten en dan direct naar school te rijden zonder tussenstops.

De andere antwoorden van de ouders waren geen rechtstreekse tips, maar eerder bezorgdheden. Twee ouders waren negatief over de huidige buschauffeur of de busbegeleider. Daartegenover waren drie ouders net heel tevreden over de begeleiding of de chauffeur of wilden ze dat alles bleef zoals het was. Verder uitten drie ouders de bezorgdheid dat het voor hun onhaalbaar was hun kinderen op te halen of te brengen naar een centrale opstapplaats of waren ze bezorgd over het welzijn van de kinderen die op zo'n centrale opstapplaats moesten wachten. Eén ouder wil dat er een aparte bus komt voor kinderen met speciale medische zorgen, zoals epileptie. In deze bus zou dan een extra busbegeleiding ingeschakeld moeten worden met ervaring met medische handelingen.

Tot slot is er nog één ouder die betalende opvang aan een centrale opvangplaats een goed idee vindt, op voorwaarde dat er meerdere kinderen met een bepaalde problematiek in deze opvang zitten. Een andere ouder geeft aan al gebruik te maken van een betalende opvang aan een opstapplaats, omdat de opvang van de school zelf niet laat genoeg open is.

Meer uitgebreide resultaten vind je terug in het resultatenrapport.

Conclusies en aanbevelingen

Te lange busritten?

In deze bevraging wordt bevestigd dat veel ouders (41%) vinden dat hun kind te lang op de bus moet zitten. Dat is vrij veel, de duur van de busrit is immers voor ieder kind anders. Waarschijnlijk variërend van enkele minuten tot meer dan 2 uur. In deze bevraging hebben we niet gemeten hoe lang dat de kinderen effectief op de bus zitten en ook niet hoe lang ouders te lang vinden. Dat moet nog verder onderzocht worden.

Een ander hiaat in deze bevraging is dat er niet gevraagd werd of er ook ouders zijn die de busritten te kort vinden. Het kan immers dat werkende ouders 's morgens vroeg vertrekken, nog voor hun kind opgehaald is, of dat ze 's avonds pas thuis zijn nadat hun kind terug afgezet is door de bus.

Opvang in plaats van bus?

Een mogelijke oplossing voor ouders die de busrit te kort vinden is het voorzien van opvang. Als er gratis opvang aangeboden zou worden, zou 36,9% van de ouders, wiens kinderen momenteel met de

gratis schoolbus naar school komen, gebruik maken die gratis opvang.

Wordt de opvang betalend, dan zijn er nog maar 25,5% van de ouders die hiervan gebruik willen maken. Dat is 70% van de groep ouders die van de gratis opvang gebruik willen maken. Zeventien procent (17,4%) haakt sowieso af als ze moeten betalen, 13% weet nog niet of ze de opvang kunnen of willen betalen.

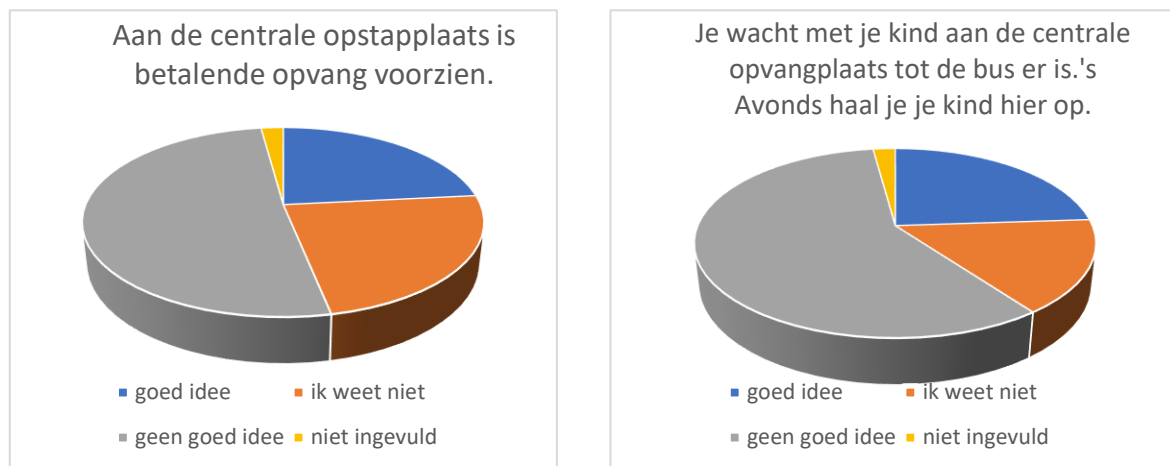
Als we ouders laten kiezen tussen gratis bus of gratis opvang, dan kiest maar 13,3% voor de gratis opvang. Als deze opvang betalend wordt, verkleint deze groep naar 8,0%.

Hoe ervoor zorgen dat de ritten korter worden?

We hebben in deze bevraging twee mogelijk oplossingen aangereikt waardoor de busritten korter kunnen worden. Het is aangewezen om andere mogelijke oplossingen ook te bevragen bij ouders.

Een eerste mogelijke oplossing was het oprichten van centrale opstapplaatsen. Ouders moeten dan zorgen dat hun kind op tijd aan deze opstapplaats is en moeten hun kind hier 's avonds ook ophalen. Slechts 23,9% van de ouders vindt dit een goed idee.

Ook de tweede oplossing die we voorstellen, namelijk een centrale opstapplaats waar betalende opvang aan voorzien is, vindt maar 23,4% van de ouders een goed idee.



Enkele ouders formuleren zelf voorstellen. Drie ouders opperden het idee om meer bussen in te zetten, waardoor de ritten korter worden. Eén ouder stelde voor om leerlingen die van ver komen op één bus te zetten en dan direct naar school te rijden zonder tussenstops.

Algemeen

Het is duidelijk dat er iets moet gedaan worden aan de te lange busritten. Welke mogelijke oplossing hier de beste is, is moeilijk in te schatten door ouders. Ouders weten wel heel goed wat, zowel organisatorisch als financieel, mogelijk is in hun gezin. Daarom is het belangrijk dat ouders de keuze blijven hebben of ze al dan niet gebruik maken van de gratis bus of een mogelijk alternatief. In deze bevraging is ook duidelijk geworden dat heel wat ouders, louter om financiële redenen, afhaken. Hiermee moet zeker rekening gehouden worden. Ook bij het eventueel aanpassen van het recht op leerlingenvervoer. Het kan niet dat leerlingen niet meer naar de school kunnen gaan die voor hen het beste is omwille van de onmogelijkheid van ouders om in het vervoer te voorzien of om de financiële gevolgen te dragen van het eventuele wegvallen van het recht op leerlingenvervoer.

We willen alle ouders bedanken voor het invullen van deze vragenlijst!

Ook de BO-scholen die deze ouders de kans gegeven hebben om hun mening aan ons te vertellen willen we bedanken.

Wil je in de toekomst ook je stem laten horen? Meld je dan aan bij onze reflectiegroep via www.koogo.be